

18-12-2012 Henriëttewaard- toets ontwerp aan de eisen						
datum						
nr	formulering	status	toelichting - verwerking in het ontwerp	bron		opmerking
HW1	Bevers dienen niet te worden verstoord. Er zitten bevers in het gebied rondom Gewande en de Henriëttewaard. Voor realisatie dient te worden gecontroleerd of er een beverburcht aanwezig is (in het struweel).	eis	Dit wordt opgenomen in de contracteisen naar de aannemer.	Gemeente Den Bosch	2.2.2_KRW3_BilaDenBosch_17092012_D1.0	
HW2	De monding van de Dieze valt onder het convenant Beekmondungen. Herinrichting van het gebied mag niet strijdig zijn met de doelstellingen voor beekmondungenherstel. Wellicht zijn de doelen voor natuurvriendelijke oevers en beekmondungenherstel juist goed te combineren.	eis	de harde bekleding is hier deels verwijderd, waardoor voldaan aan beide doelstellingen	Waterschap Aa en Maas	2.2.2_KRW3_BilaAaenMaas_08082012_D1.0	
HW3	Voor de Henriëttewaard/Diezemondung wordt gestreefd naar één eindbeheerder. Een deel van de ontwikkeling vindt plaats op particulier eigendom.	eis	opgenomen in beheerplan	Natuurmonumenten	2.2.2_KRW3_BilaNatuurbeheerdersBrabantGelderland_09082012_D1.0	
HW4	De kop van de Henriëttewaard dient behouden te blijven om geen negatief effect te hebben op de uitstroom van de gekanaliseerde Zuid-Willemsvaart.	eis	De kop van de Henriëttewaard is in hoogte behouden zodat er geen negatieve effect voor de scheepvaart is te verwachten	Waterdistricten Rijkswaterstaat	2.2.2_KRW3_BilaWaterdistricten_08082012_D1.0	
HW5	Het gebied mag 1 keer per jaar onder water staan.	eid	Dit wordt opgenomen in het beheerplan en is gefaciliteerd door hoogte van de drempel	RWS en Waterschap Aa en Maas	notulen gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	
HW6	Het toegangspad moet 3 meter breed zijn. Het moet bereikbaar zijn met een trekker met aanhanger (voor maaien of klepelen).	niet gehonoreerd	In het ontwerp is geen ruimte voor een beheerpad van drie meter. Beheer door middel van natuurlijk maaibeheer en/of toegang vanaf het water	Natuurmonumenten	notulen gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	
HW7	De taluds van de geul (Bredase) moeten van bovenaf beheerd kunnen worden.	eis	Dit is verwerkt in het ontwerp en is opgenomen in het beheerplan	Natuurmonumenten	notulen gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	
HW8	In het ontwerp dienen maatregelen te worden genomen die overlast met jetski's voorkomt.	wens	De toegang vanaf het water onder normale afvoeren wordt voor de watergebonden recreatie wordt ontmoedigd door stenen of paaltjes aan te brengen	Dhr. Van Gendt Natuurmonumenten en RWS	Overdracht uiterwaardbrede trajecten KRW3	

HW9	De stabiliteit van de waterkering moet gewaarborgd blijven	eis	is reeds rekenkundig aangetoond in rapport van DHV 2010, herberekening hiervoor niet nodig omdat de relevante uitgangspunten voor de toetsberekening zijn in huidig ontwerp niet gewijzigd, reeds geaccepteerd/ goedgekeurd door Waterschap Aa en Maas	waterschap Aa en Maas	uit factsheet project bij gunning 2012
HW10	Het streefbeeld beekmondingen moet aangehouden worden in het ontwerp	wens/eis	de harde bekleding is hier deels verwijderd, waardoor voldaan aan beide doelstellingen	waterschap Aa en Maas	uit factsheet project bij gunning 2012
HW11	Realisatie Diezemonding als KRW maatregel moet meegenomen worden in de plan	eis	wordt meegenomen in contractdocument	waterschap Aa en Maas en RWS	uit factsheet project bij gunning 2012
HW12	Doorstroming Dieze mag niet gehinderd worden	eis	er zijn geen belemmeringen in Dieze aangebracht (geen negatieve verandering ten opzichte van de oorspronkelijke situatie, tevens beheer (zie beheerplan) hierop toegerust	waterschap Aa en Maas	uit factsheet project bij gunning 2012
HW13	De visie Maasuitwaarden moet meegenomen in het ontwerp	eis	reeds in ontwerp van Jos Rademakers verwerkt	Gemeente Den Bosch	uit factsheet project bij gunning 2012
HW14	De landschappelijke kwaliteit van de Henriëttewaard moet verbeteren gecombineerd met de ontwikkeling van de natuurwaarden	eis	Deze doelstelling is als ontwerprandvoorwaarde al verwerkt in het ontwerp van Jos Rademakers en is vastgelegd in de beheerplan	Gemeente Den Bosch	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemonding oktober 2009
HW15	Op de zuid,- en noordpunt van de Henriëttewaard zijn "pleisterplaatsen" voor vogels wenselijk	wens	Dit is gewaarborgd middels openheid van de zuid en oostpunt	Gemeente Den Bosch	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemonding oktober 2009
HW16	aanleg van de fietsbrug tussen de Dieskant en Henriëttewaard moet mogelijk zijn	eis	De Dieskant ligt buiten het projectgebied	Gemeente Den Bosch	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemonding oktober 2009
HW17	de dijk langs Oude Dieze moet bereikbaar zijn voor wandelaars	wens	Geen beperkingen vanuit het ontwerp	Gemeente Den Bosch	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemonding oktober 2009
HW18	aanleg van de fietspad op de dijk langs het Henriëttekanaal moet mogelijk blijven/ zijn	wens	Geen beperkingen vanuit het ontwerp	Gemeente Den Bosch	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemonding oktober 2009
HW19	De ontwikkeling van de Dieze als robuuste ecologische verbinding tussen de Maas en het midden Brabantse stroomgebied van de Dommel en de Aa moet mogelijk zijn	eis	Dit is mogelijk door natuurlijke inrichting van de Dieze	waterschap Aa en Maas	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemonding oktober 2009

HW20	Ontwikkeling van de monding van de Dieze als Zandwaaiermonding is wenselijk	eis	Deze doelstelling is als ontwerprandvoorwaarde al verwerkt in het ontwerp van Jos Rademakers en is vastgelegd in de beheerplan	waterschap Aa en Maas	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemoning oktober 2009	
HW21	Het beheer van de dijken moet mogelijk zijn door natuur vriendelijk beheer (extensieve schapenbegrazing of maaibeheer)	eis	Dijken vallen buiten het projectgebied en de toegang voor natuurvriendelijk beheer wordt vanuit het ontwerp niet belemmerd	waterschap Aa en Maas	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemoning oktober 2009	
HW22	betrekking van de kop van Henriëttewaard in de programma MeerMaas in kader van ontwikkeling van dynamische riviernatuur moet mogelijk zijn	eis	Deze doelstelling is als ontwerprandvoorwaarde al verwerkt in het ontwerp van Jos Rademakers en is vastgelegd in de beheerplan	Natuurmonumenten	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemoning oktober 2009	
HW23	Bij hogere afvoeren moet het meestromen van de oevergeul en delen van Crevecoeur mogelijk zijn	wens	Valt nu nog buiten de scope van het project.	programma Natuurlijke Diezemoning	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemoning oktober 2009	
HW24	Het beheer van Henriëttewaard door extensieve begrazing moet mogelijk zijn	eis	Dit houdt in dat de taluds van de oevers niet te steil zijn, daarnaast komt er een toegangspoort vanaf Henriëttewaard (weg)	Natuurmonumenten	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemoning oktober 2009	
HW25	het plangebied moet slechts beperkt recreatief toegankelijk zijn vanaf het water (ongereguleerde oeverrecreatie is niet toegestaan)	eis	De toegang vanaf het water onder normale afvoeren wordt voor de watergebonden recreatie ontmoedigd door het aanbrengen van stenen of paaltjes	Natuurmonumenten, dhr van Gendt	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemoning oktober 2009	
HW26	De maasoevers, de Diezemoning, de nieuwe geulen en fort Crevecoeur mogen vanaf de Maas niet toegankelijk zijn per boot	eis	zie ook eis HW32: door stenenrijen, bebordingen drijfbalken	Natuurmonumenten, dhr van Gendt, RWS	visie en voorontwerp Kop van de Henriëttewaard en Diezemoning oktober 2009	
HW27	de drempel van de oevergeul zal 1 keer per jaar overstoombaar zijn	eis	is door de hoogte van de drempel geborgd	RWS	verslag gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	
HW28	ontstaan van de dwarststromen voor de scheepvaart is onwenselijk	eis	is door behoud van de oevertype en maaiveldhoogtes aan de kop van de Henriëttewaard geborgd. Scheepvaartveiligheid is beoordeeld	RWS scheepvaartveiligheid	verslag gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	
HW29	scheepvaartveiligheid moet ten aller tijden geborgd zijn	eis	is door behoud van de maaiveldhoogtes aan de kop van de Henriëttewaard geborgd. Scheepvaartveiligheid is beoordeeld	RWS	verslag gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	

HW30	geul mag 1 keer per jaar onder water staan	eis	Dit wordt opgenomen in het beheerplan en is gefaciliteerd door hoogte van de drempel	RWS en Waterschap Aa en Maas	verslag gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	
HW31	Afvoer van het vrijkomend materiaal moet bij voorkeur over water plaats vinden	eis	wordt meegenomen in contractdocument	RWS, gemeente Den Bosch	verslag gebiedssessie Henriëttewaard september 2012	
HW32	Opdrachtnemer moet het vrijkomende zand bij voorkeur toepassen in de Hemelrijkse Waard.	wens	opname in contractdocument	RWS	verslag gebiedssessie Henriëttewaard december 2012	
HW33	Voorgaand aan de werkzaamheden dient een nulinspectie uitgevoerd te worden op de transportroute (infrastructuur en gebouwen) om eventuele schade te kunnen bepalen en herstellen.		opname in contractdocument	RWS	verslag gebiedssessie Henriëttewaard december 2012	